

共聚甲醛(POM)

韩国工程塑料 (株)

耐磨损牌号

牌号			性能	特 征
分类	名称	配方		
氟树脂	FL2010	低	耐摩擦磨损	摩擦系数、磨损量比标准级别有了大幅度的降低。FL2020 的效果更好。
	FL2020	高		
含油系 (自然色)	FW-24	-	耐摩擦磨损	维持标准级别的物理特性的同时, 适用于高速度高负荷的驱动环境中要求的高限度 PV 特性的产品。
硅 油	FS2022	-	耐摩擦磨损 低噪音	具有了比标准级更高的耐摩擦磨损性, 减少了摩擦噪音。FS2022 是泛用型; TS-25H 适用于要求高限度 PV 特性的用途; SC-22 是母粒牌号, 必须稀释 5-20 倍使用。
	TS-25H	-		
	SC-22	高浓度品		
MOS ₂ 填充	FM2020	-	耐摩擦磨损	添加 MOS ₂ 的级别, 适用于同时要求刚性和耐摩擦磨损性的用途。
特殊润滑	LO-21	-	耐摩擦磨损	维持标准级物理特性的同时, 在与金属的摩擦驱动环境中, 耐摩擦磨损性特别优秀。
	TX-11H	-	耐摩擦磨损 低噪音	是在驱动时抑制了摩擦噪音的级别, 特别适用于在与金属的摩擦驱动环境中要求的低噪音用途。
	TX-31	-		
	FM2520S	-	耐摩擦磨损 低噪音	在轴承、轴承套类产品中减低摩擦噪音效果以及耐摩擦磨损性特别优秀。
	TP-20	-	耐摩擦磨损 低噪音	维持标准级物理特性的同时提高了耐磨损性, 在与同样的树脂的驱动环境中, 低噪音效果好。
	TM-21	-	耐摩擦磨损 尺寸稳定	优秀的尺寸稳定性和适用于在金属以及同样树脂的驱动环境中要求耐磨损、低噪音特性的用途上。

其他改良牌号

牌号			性能	特 征	
分类	名称	配方			
耐冲击 (软质)	FU2020 TE-24	高	柔软性 耐冲击性	维持聚甲醛的基本特性—耐疲劳性、耐摩擦磨损性、耐化学药品性、耐冲击性、韧性都比标准级别得到了大幅度提高; 流动性也很好。	
	FU2050 TE-24S	超级			
导电性 (C/B 充电)	ET-20S ET-20A	-	导电性	由于添加了导电性碳黑, 表面电阻率只有 $1 \times 10^2 \Omega$, 所以导电性好。	
耐气候性	亚光	GD-52	-	亚光 耐气候性	低光泽特性比标准级好, 而且耐气候性也非常好。
	耐冲击	F20-51U F30-51U	-	耐气候性 耐冲击性	适用于室外以及紫外线环境中; 特别适用于要求耐冲击性的零件上。
高刚性、耐磨损	TG-61	-	高刚性 耐磨损	用增强材料维持高刚性; 适用于要求耐磨损特性的用途上。	

※ 上述级别是具有代表性的, 除此之外还保留着各种用户级别。